**附件2**

中国新闻奖网络新闻作品参评推荐表

（文字消息/文字评论/新闻专题/页（界）面设计）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **作品标题** | 1st domestically developed aircraft carrier commissioned（我国第一艘国产航空母舰山东舰交付海军） | **参评项目** | 文字消息 |
| **主创人员** | 赵磊 | **编辑** | 雷蕾 |
| **刊播网站/发布账号** |  **中国日报网** |
| **网页地址/二维码** | https://www.chinadaily.com.cn/a/201912/17/WS5df8a7fba310cf3e3557ebfb.html |
| **发布日期及时间** |  **2019年 12月 17日18** **时 03分** | **字数** | 392字 | **语种** | 英语 |
| 自荐作品所获奖项名称省部级或中央主要新闻单位社（台）级二等奖及以上新闻奖 | 注：此栏仅限自荐（他荐）作品填写 |
| **作品****简介** | 党的十八大提出，要高度关注海洋安全，提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国。党的十九大报告中又要求，坚持陆海统筹，加快建设海洋强国。习近平总书记指出,在新时代的征程上,在实现中华民族伟大复兴的奋斗中,建设强大的人民海军的任务从来没有像今天这样紧迫。要坚定不移加快海军现代化进程，善于创新，勇于超越，努力把人民海军全面建成世界一流海军。他还强调，建设一支强大的人民海军，寄托着中华民族向海图强的世代夙愿，是实现中华民族伟大复兴的重要保障。记者长期跟踪报道我国海军装备的发展建设情况，在航空母舰山东舰工程的各重要节点都进行了报道。在该舰正式交付前，记者收集了大量资料信息，与军事装备专家深入沟通，充分了解了山东舰此次交付的重大意义，并与海军宣传部门紧密沟通，提前做好准备。入列仪式当天，第一时间在网站和客户端发布英文消息，文章介绍了山东舰交接入列的现场情况，着重报道了中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列仪式并登舰视察的情况，并在新闻事实基础上，加入了专业的分析内容，简要阐述了首艘国产航母进入现役的意义，并对比了新航母与首艘航母辽宁舰的异同，简要回顾了山东舰航母建设的关键阶段，提高了稿件的信息量和可读性，及时向海外展现了我新时代强军风貌。本文是山东舰交付新闻事件全球报道的英文第一落点，早于国内外所有媒体。文章发布后，在英文网站和客户端上得到了全球网友的广泛关注和热烈反响，成为当月客户端上阅读量最高的稿件，留言和点赞互动十分踊跃。大量海外网友留言对中国表示祝贺，许多华人用户留言表示为祖国的强大感到无比骄傲和自豪。 |
| **推荐****理由** | 山东舰交付入列是全球关注的一个新闻大事，也是人民海军成立70年的里程碑事件，对我国建设一支强大的现代化海军，实现中国梦强军梦都具有重要意义。该篇文字消息准备充分、信息准确、文字精炼、背景详实，并且发布及时，是该事件英文报道的全球首发落点，引起海内外网民的积极关注，取得了很好的传播效果，是一篇优秀的英文文字消息。特此推荐领导签名： （盖单位公章） 年 月 日  |
| **初评****评语** | 中国新闻奖网络作品初评委员会在本栏内填报评语及推荐理由。由初评委员会主任签名确认并加盖初评单位公章。领导签名： （盖单位公章） 年 月 日  |
| **联系人** | **赵磊** | **电话** | **64995209** | **手机** | **13693586816** |
| **电子邮箱** | **zhaolei@chinadaily.com.cn** | **邮编** |  |
| **地址** | **北京市朝阳区惠新东街15号中国日报社** |
| **仅限自荐作品填写** | **推荐人姓名** |  | **单位及职称** |  | **电话** |  |
| **推荐人姓名** |  | **单位及职称** |  | **电话** |  |

此表可从中国记协网[www.zgjx](http://www.zgjx/).cn下载。

我国第一艘国产航空母舰山东舰交付海军

记者：赵磊

周二（12月17日）下午，我国第一艘国产航母山东舰在海南三亚某军港交付海军。这是中国的第二艘航空母舰，也是中国第一艘完全自主研发制造的国产航母。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列仪式并将军旗授予山东舰舰长来奕军。山东舰以地处我国东部的山东省命名得来。

新航母的入列意味着中国进一步跻身世界海军强国的“精英俱乐部”，成为拥有多艘航母力量的国家之一。在这之前，只有美国、英国、意大利三个国家拥有一艘以上的现役航母。

此前，中国人民解放军海军的唯一一艘航母——辽宁舰——是在一艘前苏联时期的航母基础上，由大连造船厂完成后续建造。它于2012年9月开始服役，与其他战舰组成航母战斗群，多次参与远海训练。

在交付仪式上，习近平登上山东舰进行视察。山东舰飞行甲板上停放着几架歼-15舰载战斗机。新航母入列之初就部署有舰载机，这与辽宁舰最初服役时并无舰载战斗机形成了鲜明的对比。这表明山东舰可能已具备初始作战能力。

舷号为17的山东舰是中国研发制造的体型最大、威力最强、科技水准最高的海军军舰。它于2013年11月在全球最大造船企业中国船舶重工集团公司下属的大连造船厂开工，2017年4月下水，去年（2018年）5月首次海试，此后陆续进行了八次海试。

上个月中旬（2019年11月中旬），该舰完成了最后一次，也是最远的一次海试。它从大连造船厂出发，穿越台湾海峡，最后抵达三亚。

根据海军公布的信息，山东舰满载排水量至少5万吨。同辽宁舰一样，它采用常规动力，搭载了作为中国航母战斗群“进攻之矛”的歼-15型舰载战斗机。同时，山东舰还配备有不同类型的直升机。

图说：

1、2019年12月17日，在海南三亚某军港，习近平主席登上山东舰，检阅仪仗队。

2、2019年12月17日，习近平主席在码头接见了航母部队官兵代表和航母建设单位代表。

英文原文

**1st domestically developed aircraft carrier commissioned**

<https://www.chinadaily.com.cn/a/201912/17/WS5df8a7fba310cf3e3557ebfb.html>

China commissioned CNS Shandong — its second aircraft carrier and the first such ship wholly designed and built in the country — in Sanya, Hainan province, on Tuesday afternoon.

President Xi Jinping, also general secretary of the Communist Party of China Central Committee and chairman of the Central Military Commission, took part in the commissioning ceremony for the colossal ship, named after the eastern province of Shandong, at a naval base in the coastal city and personally handed the military flag to Senior Captain Lai Yijun, its commanding officer.

The move saw China enter an elite club of world powers that operate multiple carriers. There were previously only three countries with more than one carrier in active service — the United States, the United Kingdom and Italy.

Before Tuesday, the People's Liberation Army Navy had a sole carrier — CNS Liaoning — which was originally a Soviet-era vessel and was extensively refitted at the Dalian shipyard in Liaoning province. It went into service in September 2012 and has executed several long-range operations with other warships in its carrier battle group.

During the delivery ceremony on Tuesday, Xi also inspected CNS Shandong, which had several J-15 fighter jets on its flight deck.

The deployment of the fighter jets on the new carrier was a stark contrast to the first service days of CNS Liaoning, that did not feature any combat aircraft. It also indicates CNS Shandong has likely gained initial operational capability.

Carrying the hull designation number 17, CNS Shandong is the largest, mightiest and most sophisticated naval ship ever developed and built in China.

Its construction began in November 2013 at Dalian Shipbuilding Industry, a subsidiary of China State Shipbuilding Corp, the world's largest shipbuilder.

It was launched in April 2017, conducted its maiden sea trial in May last year, and conducted eight other sea trials before being commissioned.

The ship set sail from the Dalian shipyard, bound for Sanya, in the middle of last month on its final sea trial and farthest voyage to date, sailing through the Taiwan Straits on the way.

According to information published by the Navy, CNS Shandong displaces at least 50,000 metric tons of water. It has conventional propulsion systems and uses a ramp to launch J-15 fighter jets, the spearhead of China's carriers, like CNS Liaoning. The ship also deploys several types of helicopters.